

Gérard Crevon : Présentation de mes conférences.

*** " Octobre 1666 : par l'Édit de St-Germain, Louis XIV "crée" le canal du Midi."**

Il y a eu 350 ans en 2016, Louis XIV promulguait l'Édit par lequel il ordonnait que soit construit le "Canal de communication des deux mers océane et méditerranée". En 1665, par l'exécution d'une rigole d'essai, Riquet avait brillamment démontré que le projet était techniquement réalisable. Mais la construction du canal lui-même, ouvrage gigantesque pour l'époque, le premier d'une telle ampleur en Europe, était d'une toute autre nature et posait une quantité de problèmes de toutes sortes. Si l'on comprend que le roi ait voulu donner un caractère solennel à sa décision, on est surpris qu'il l'ait fait par un acte d'un tel niveau. Pourquoi un édit ? Quel fut son impact ? Le conférencier montrera pourquoi, outre les directives techniques qui devaient naturellement l'accompagner, il était indispensable que le texte royal contienne une série de dispositions d'ordre juridique, financier et organisationnel, que ces dispositions eurent des répercussions directes d'abord sur le déroulement du chantier puis, ultérieurement, sur l'exploitation du canal, et enfin sur la situation sociale de son réalisateur, Pierre-Pol Riquet, qui en avait d'abord été le concepteur.

*** "Les eaux de la Montagne Noire, au cœur du système alimentaire du canal du Midi."**

Pour "faire marcher" un canal il faut de l'eau ! Beaucoup d'eau ! Le coup de génie de Riquet, c'est d'avoir compris qu'il y en avait à suffisance dans la Montagne Noire. Mais pour l'amener jusqu'au canal il eut à résoudre bien des problèmes, en premier lieu topographiques. Il lui fallut aussi convaincre les autorités de la validité de sa solution. Et enfin, après que Louis XIV en ait ordonné la construction, les guerres que ce roi entreprit en tarirent le financement et Riquet ne put mener son projet totalement à son terme. Ce fut Vauban qui l'acheva 7 ans après sa mort. C'est cette histoire complexe qui a donné au système alimentaire du canal ce schéma déconcertant avec deux rigoles partiellement parallèles, l'une dans la montagne et l'autre dans la plaine. Qu'est-ce qu'un canal à point de partage ? Comment le point de partage du canal du midi est-il alimenté ? De sa conception à sa réalisation, quelles péripéties ce système alimentaire a-t-il connues ? C'est ce que cette conférence veut vous faire découvrir.

*** " Pierre Pol Riquet, la gabelle du sel et la genèse du Canal du Midi."**

Sous le règne de Louis XIV, Riquet avait derrière lui une longue carrière dans le commerce du sel et la Gabelle lorsqu'il se lança, à 57 ans passés, dans la construction du Canal du Midi, un chantier gigantesque, le premier d'une telle ampleur en Europe, auquel il consacra les 14 dernières années de sa vie, et dans lequel il investit toute sa fortune.

Qui était cet homme ? Comment le commerce du sel était-il organisé à son époque ? Comment l'idée d'un canal de navigation chemina-t-elle en Languedoc ? Et finalement comment Riquet réussit-il à la concrétiser ? Tels sont les thèmes que cette conférence se propose d'explorer.